

## VINGT-QUATRE HEURES

### Un surprenant petit dinosaure



Un petit carnassier vieux de 150 millions d'années a été mis au jour en Allemagne. Cet animal du Jurassique supérieur, trouvé dans les roches calcaires de Solnhofen, en Bavière, était un saurien théropode (bipède) primitif de quelque 75 cm de long. Son squelette est le mieux préservé jamais trouvé en Europe : il est complet, à l'exception du dernier tiers de la queue. Qui plus est, il comprend sa peau fossilisée, sur laquelle les scientifiques

ont relevé l'absence de toute empreinte d'attachement de plumes, alors que, logiquement, il aurait dû en porter, à l'instar de ce qui a été observé sur des dinosaures apparentés.

### Espagne : douloureuse mémoire

Soixante-dix ans après le début de la Guerre civile en Espagne, Madrid va, pour la première fois, participer à des projets d'exhumations de victimes du franquisme et de réhabilitation de leur mémoire. Car, alors que nombre de Républicains ont été enterrés aux frais de l'État sous Franco (1939-1975), 30 000 autres reposent encore dans des charniers anonymes.

### Ils testaient un médicament

Ils étaient huit au total à s'être proposés, contre rémunération, pour essayer un nouveau produit pharmaceutique. Hier, six Britanniques étaient en soins intensifs dans un hôpital de Londres après cet essai, les deux ayant reçu un placebo étant en parfaite santé. Un raté qui a provoqué la suspension immédiate du test, étape légale précédant la mise sur le marché de tout médicament. Une enquête a aussitôt été ouverte.

### "Les Bronzés" ne pâlisent pas...

Diffusé pour la douzième fois à la télévision, le film "Les bronzés" a réalisé la plus forte audience de la soirée de mardi, rassemblant sur TF1 quelque 12,1 millions de téléspectateurs, soit une part d'audience de 47,6 %. Il s'agit de la deuxième meilleure audience télé depuis le début de 2006 après "Les bronzés font du ski", qui pour sa 12<sup>e</sup> diffusion, avait réuni 12,16 millions de téléspectateurs le 31 janvier sur TF1, à la veille de la sortie en salles du troisième opus, "Les Bronzés 3, amis pour la vie".

### Arjo Wiggins avait pollué

Le tribunal correctionnel d'Épinal a condamné hier la papeterie Arjo Wiggins à une amende de 150 000 euros pour avoir pollué la Moselle en août 2004, en laissant par négligence se déverser 40 m<sup>3</sup> de résine acide dans la rivière. Le produit acide utilisé dans la fabrication du papier avait d'abord été déversé dans un bassin de décantation qui avait débordé, la station d'épuration de l'entreprise ne fonctionnant pas pendant les vacances. Plus de deux tonnes de poissons morts avaient été repêchés près d'Arches (Vosges). L'entreprise devra aussi verser 72 800 € à la Fédération de pêche, 21 900 € à Oiseaux Nature et 10 000 € à l'association de sauvegarde des vallées.

### Grande distribution : ça grimpe !

Les prix des produits alimentaires dans les grandes et moyennes surfaces ont remonté depuis janvier, tirés par les grandes marques, selon une étude réalisée pour l'hebdomadaire LSA. Les prix d'ensemble ont progressé de 0,20 % en janvier et 0,24 % février par rapport à 2005, pour la première fois depuis l'été 2004 quand un accord avait été conclu entre distributeurs et industriels pour une baisse de 2 % des produits de grandes marques. À l'inverse, les marques de distributeurs, les premiers prix et les produits du hard discount continuent de baisser.

### La voie royale pour Sarkozy ?

Selon un sondage BVA pour "L'Express", le président de l'UMP Nicolas Sarkozy ferait un meilleur président de la République que la socialiste Ségolène Royal pour 46 % des sondés (contre 41%). 13 % ne se prononcent pas. Certes, côté qualités, ils jugent Ségolène Royal "plus sympathique" (65%), voire "plus honnête" (47 % contre 30%). Mais Nicolas Sarkozy leur semble "plus compétent" (55 % contre 34%), et plus apte à "représenter la France à l'étranger" (48 % contre 41%). (Sondage réalisé par téléphone les 10 et 11 mars auprès de 949 personnes, représentatives de la population âgée de 18 ans et plus).

# ENQUÊTE

## UN "DOSSIER NOIR" JETTE, SANS MÉNAGEMENT, UN GROS PAVÉ DANS LE CIEL

Photos SIPA / MACSHOTS / P.P.L. IMAGE et Massimo PESENTI

# Pour ne plus voyager les yeux fermés

Alors que les enquêtes sur les accidents de l'été dernier sont toujours en cours, un journaliste et un pilote de ligne font, en double commande, le tour d'horizon d'une réalité de l'aviation civile. Sévère réquisitoire

L'un est journaliste, François Nénin, l'autre ancien commandant de bord de l'ex-Air Lib, Henri Marnet-Cornus. En double commande, ils ont noirci 300 pages pour mettre en lumière une réalité du transport aérien. Le moyen de voyager toujours le plus sûr mais qui pourrait l'être encore davantage s'il n'était pas devenu un business où affairistes, administrateurs peu scrupuleux, administration laxiste et intérêts économiques et politiques font parfois bon ménage. Voici aussi un livre qui pourrait aborder tous ceux qui supposent qu'un avion en vaut un autre et que seul le prix du billet compte. La démocratisation des transports a ouvert des portes où se sont engouffrés des marchands de voyages. L'été 2005 est considéré comme l'un des plus sombres du transport aérien. Deux des accidents (Air France à Toronto et la West Caribbean au Venezuela) ont touché des Français. Comme ce fut aussi le cas en janvier 2004 avec le crash du Boeing 737 de Flash Airlines à Charm el-Cheikh. Si deux de ces entreprises de transport sont des compagnies-poubelle, la troisième est une major, une référence dans le milieu, comme le rappellent les auteurs du livre qui lui consacrent un chapitre. Non pas pour louer ses excellents résultats financiers mais pointer du doigt ce qu'ils

considèrent être des dérives ne cadrant, évidemment pas, avec l'image que donne depuis des décennies Air France. On l'imagine au tout premier rang en matière de sécurité, on la découvre classée au même niveau qu'Aeromexico. Concorde en juillet 2000 et un A340 à Toronto le 2 août 2005 présent, il est vrai, très lourd dans la balance, sans compter les sorties de piste et atterrissages limités à des dégâts matériels. Le Comité d'hygiène de sécurité et des conditions de travail du personnel navigant de la compagnie "s'est interrogé à plusieurs reprises sur le niveau de sûreté de l'exploitation de certaines lignes" et a également déposé, ces derniers mois, de multiples "avis de danger grave et imminent", formule très forte en usage mettant en évidence, dans les cas cités, de simples dysfonctionnements. En tout cas, des affirmations auxquelles il faut ajouter des témoignages de commandants de bord relevant des insuffisances en matière de formation des jeunes pilotes et des tolérances techniques qui deviendraient la norme. Le livre épingle aussi le BEA (Bureau d'enquêtes et d'analyses) qui ne remplirait pas toujours "les missions qui lui ont été assignées". Et dont les lenteurs dans le traitement de certains dossiers ne seraient pas pour déplaire à Air France lorsque l'un de ses avions est en cause. Ainsi, inutile de chercher le rapport d'enquête



Partir c'est aussi se donner les meilleures chances d'arriver à bon port. Pour les "marchands de voyages", la sécurité relève de l'option.

technique sur l'atterrissage manqué d'un A340 en mai 2001 à Cayenne, il n'a toujours pas été rendu public. On ne sait donc pas si les enseignements qui, immanquablement, auraient été tirés de ce document n'auraient pas permis d'éviter l'approche et l'atterrissage catastrophiques de l'A340 de Toronto et tout récemment d'un autre appareil du même type dont l'arrivée à Douala a été pour le moins mouvementée (1). Le point commun

### L'Union européenne a élaboré sa liste noire

entre tous étant des conditions météorologiques difficiles. Cette enquête s'attache également à montrer que lorsque tous les maillons de la chaîne du transport aérien, notamment hors de l'espace communautaire, sont touchés à des degrés divers par l'appât du gain, le laxisme, l'incompétence ou la corruption, c'est toujours au détriment de la sécurité. Et que l'accident n'est pas une fatalité et jamais la conséquence d'une seule erreur. Il fut un temps où la France comptait nombre de compagnies charters utilisées par les voyageurs hexagonaux. Elles ont pour la plupart quitté la

scène, comme Air Horizon dont le plus gros client, FRAM, a préféré se tourner vers Flash Airlines aux tarifs plus avantageux. On connaît la suite. En cinq ans, plus de vingt transporteurs français ont disparu du paysage aéronautique, la plupart après "le pillage des actifs par des affairistes", affirme François Nénin. On reste pantois devant le récit des mois qui ont précédé la fin d'AOM et celle d'Air Lib. Henri Marnet-Cornus connaissait tous les rouages, il était commandant de bord. Après chaque accident, les politiques compatissent et clament que toute la lumière sera faite. La justice s'en mêle laissant les familles de victimes vivre douloureusement l'attente, parfois interminable, d'une condamnation des responsables, s'il y a... "Des mesures seront prises !" Un leitmotiv. Si la liste noire française, élaborée dans l'urgence, n'est que de la poudre aux yeux, celle annoncée hier par l'Union européenne compterait vingt-cinq noms de compagnies jugées dangereuses. Néanmoins, "Débranchez vos ceintures !" peut-on lire sur la couverture du livre (2). Si vous avez un doute sur l'avion et la compagnie à qui vous avez confié votre vie, quittez l'appa-

reil. Psychose aidant, ils sont de plus en plus nombreux à le faire depuis l'été dernier. L'ère des passagers passifs est terminée. Ceci dit, si demain chaque gouvernement imposait le respect de tous les règlements du transport aérien, les voyages à très bas prix disparaîtraient du marché et bon nombre d'activités liées au tourisme en souffriraient. Conclusion, face aux gigantesques intérêts économiques et diplomatiques, à une concurrence impitoyable où la rentabilité est le maître-mot, le paramètre sécurité a bien du mal à s'imposer parce qu'onéreux. Seules les compagnies aux reins solides peuvent encore l'intégrer au plus haut niveau. Mais la tentation est grande de rogner progressivement sur ce poste et peut conduire, ici ou là, à des "sorties de rangs".

Irene PERRIN ■

(1) Dans notre édition du 24 février, nous évoquions les conditions de l'atterrissage "difficile", le 19 février à Douala, d'un A340 d'Air France. Endommagé, l'appareil n'avait pas pu assurer le vol retour.

(2) *Transport aérien : le dossier noir* de François Nénin et Henri Marnet-Cornus aux éditions Privé.

## Il y a le ciel, le soleil et la mer...



Le ballet des avions arrivant sur l'île de Saint-Martin (Antilles) est un vrai spectacle. Avec parfois des approches ne respectant pas toujours les règles de l'air. Le 24 janvier dernier, cet A340 d'Air France est entré dans le TOP 10 des "frôleurs de clôture". Et son commandant de bord n'est pas le premier venu...

## Charm el-Cheikh et les autres

Entre le 2 et le 23 août 2005, cinq accidents d'avion avaient fait plus de 300 morts. Toutes les enquêtes qui, pour deux d'entre elles, concernent des Français, sont toujours en cours.

► **TORONTO** : la sortie de piste catastrophique le 2 août d'un A340 d'Air France avait fait 11 blessés. Les résultats de l'enquête canadienne devraient être communiqués dans les semaines à venir. Les premières déclarations des autorités évoquaient une gestion de l'approche et de l'atterrissage peu académique.

► **WEST CARIBBEAN** : 152 Martiniquais avaient trouvé la mort le 16 août dans l'accident d'un MD82 au Venezuela. Les familles des victimes devront s'armer de patience. Pour l'heure, très peu d'éléments sur les causes et une seule certitude : la compagnie était à bout de souffle.

Les deux réacteurs, qui devraient être acheminés en France pour expertises, sont toujours sur place...

► **FLASH AIRLINES** : le 3 janvier 2004, un 737 s'écrasait, quelques minutes après le décollage de Charm el-Cheikh, en Mer Rouge. 138 Français étaient à bord. Après avoir laissé entendre dans un pré-rapport que les pilotes et notamment le commandant de bord (un général à la retraite) avaient une lourde responsabilité, les Égyptiens mettraient finalement en cause l'avion. On devrait en savoir plus le 25 mars.

Enfin, rappelons que six anciens responsables de l'Aviation civile française, de l'ex-Air Inter et d'Airbus Industrie comparaitront, avant l'été, en correctionnelle pour "homicides et blessures involontaires" à la suite du crash d'un A320 sur le Mont Sainte-Odile en janvier 1992. L'accident avait fait 87 morts. ■

## EN BREF

### Huis clos pour Saddam Hussein

BAGDAD. Afin que l'ancien rais cesse ses grands discours politiques en haranguant le peuple irakien devant la Cour, le président du Tribunal spécial qui le juge a ordonné hier que son audition se fasse à huis clos. "Vous étiez un chef d'État ; vous êtes un accusé, maintenant", a argumenté le magistrat.

### 17 cadavres à la dérive

MADRID. Le navire-hôpital espagnol Esperanza del Mar a repêché hier dix-sept cadavres d'immigrants à 400 milles marins au sud de l'archipel des Canaries.

### Quelle retraite pour Kofi Annan ?

JOHANNESBURG. Le secrétaire général des Nations unies, qui quittera son poste à la fin de l'année, a affirmé hier à Johannesburg qu'il entendait, à compter de sa retraite, se consacrer à l'Afrique où il a l'intention de vivre. Il s'y occupera de "la production agricole, de l'éducation des filles et de l'émancipation des femmes", a-t-il promis.

### Grève en Grèce

ATHÈNES. Une grève générale de 24 heures lancée par les grandes confédérations syndicales contre l'austérité et les réformes libérales du gouvernement conservateur a fortement perturbé hier les secteurs public et privé de Grèce. Les transports urbains, aériens, maritimes et ferroviaires ont été particulièrement touchés par le mouvement lancé par les puissantes Confédération générale des Travailleurs grecs (600 000 membres) et Fédération des fonctionnaires (Aedey, 200 000 adhérents), qui réclament des augmentations de salaires substantielles, des mesures pour soutenir l'emploi et lutter contre le chômage.

### Indésirables au Bélarus

MINSK. Une dizaine de Danois et de Suédois qui observent le déroulement de la présidentielle au Bélarus pour une ONG danoise ont été sommés de quitter ce pays, qualifié de "dernière dictature d'Europe" par Washington, au motif qu'ils se livraient à une observation "illégitime".

### Chine : morts dans la mine

PEKIN. Un accident de mine en Mongolie intérieure, dû à une explosion de gaz, a fait 21 morts. Hier, les secouristes ont trouvé les deux derniers corps des mineurs portés disparus.

### Italie : collision entre deux trains

ROME. Mardi soir, une collision entre deux trains, tout près de Milan, a fait un mort et treize blessés. Si, hier, les causes de l'accident étaient toujours inexplicables, elles relancent en tout cas les polémiques sur la sécurité des chemins de fer dans la péninsule italienne.

### Campagne à l'italienne

ROME. Selon les médias italiens, le chef de l'opposition de centre-gauche, Romano Prodi, est sorti vainqueur "aux points" du débat télévisé qui l'a opposé mardi soir à Silvio Berlusconi, sans toutefois parvenir à creuser l'écart. Très attendu, ce premier face-à-face télévisé avant les législatives a été suivi par 16 millions de téléspectateurs.

### Collection Les Patrimoines

Stendhal a longtemps eu mauvaise presse, surtout à Grenoble, sa ville natale. On n'a souvent retenu de lui que son ironie destructrice et la férocité de son esprit caustique. Mais la vérité de Stendhal se situe plutôt dans une sensibilité et une tendresse toujours affleurantes, qui font de lui l'un des auteurs les plus attachants de l'époque romantique.

Par René Bourgeois

## Les Patrimoines

une collection pour découvrir autrement votre région

52 pages 6,00 € EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX

# MÉTÉO

Météo France  
Minitel: 3615MÉTÉO  
Prévisions régionales à 5 jours:  
08 92 88 00 00

**AUJOURD'HUI**  
Belle journée largement ensoleillée sous un vent de nord qui maintient une petite fraîcheur.

**DEMAIN**  
Ensoleillé et plus doux avec vent de sud. Températures en hausse.

**APRES DEMAIN**  
De plus en plus nuageux par le sud. À partir de la mi-journée, ciel gris ou fortement voilé.

**SITUATION**  
Persistance des conditions anticycloniques.

**POUR AUJOURD'HUI**  
Belle journée ensoleillée malgré quelques grisailles le matin. Ensuite le soleil brille généreusement. Le vent de nord se maintient et entretient une certaine fraîcheur. Vaucluse et Alpes-de-Haute-Provence : Petit mistral rhodanien. Les températures se rapprochent des normales saisonnières.

Aujourd'hui : Sainte-Bénédictes. Demain : Saint-Patrice. Soleil : Lever 6 h 55 - coucher 18 h 43. Lune : Dernier quartier le 22.